

# GEOLANDAR

# X-AT



**YOKOHAMA**



# ANALISANDO O MERCADO DE CAMINHONETES E SUVs



## NECESSIDADES GERAIS DO PROPRIETÁRIO DE CAMINHONETES E SUVs

ESPAÇO	PERFORMANCE NA DIREÇÃO	OFF ROAD PISOS NÃO PAVIMENTADO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ESPAÇO PARA CARGA</li> <li>• BANCOS TRASEIROS ESPAÇOSOS</li> <li>• MUITO ESPAÇO PARA CRIANÇAS</li> <li>• ESPAÇO INTERNO PARA GRANDES VIAGENS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• USO TRABALHO (CARGA – MOVIMENTAÇÃO)</li> <li>• USO LAZER (TRILHAS DE NÍVEIS MODERADOS)</li> <li>• USO LAZER (ATIVIDADES OUTDOOR – EXPEDIÇÕES, REBOQUE DE TRAILERS, ETC.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IR A LUGARES DE DIFÍCIL ACESSO – TRILHAS PESADAS</li> <li>• NECESSIDADE DE ALTA CAPACIDADE DE TRAÇÃO</li> <li>• RESISTÊNCIA EXTREMA A DANOS</li> </ul>
EFICIÊNCIA EM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	RESISTÊNCIA AO DESGASTE E A DANOS	DIRIGIBILIDADE
RODAR SILENCIOSO / RUÍDO DO PNEU	CONFORTO	PERFORMANCE OFF ROAD



# CONCEITOS E CARACTERÍSTICAS

**GEOLANDAR X-AT G016**

**Extreme All Terrain**



## CONCEITO DO PRODUTO

- POSICIONAMENTO ENTRE AS CATEGORIAS A/T E M/T
- DESENHO DE BANDA AGRESSIVO E 2 DESENHOS DE LATERAIS DISTINTOS

## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

- EXTRAORDINÁRIA RESISTÊNCIA AO DESGASTE
- MELHOR TRACÇÃO E RESISTÊNCIA OFF-ROAD
- MENOR RUÍDO E MAIOR CONFORTO

## DISPONIBILIDADE DE MEDIDAS

- TIPO LT (LIGHT TRUCK) — ARO 16" A 22"



# POSICIONAMENTO GERAL DOS PNEUS GEOLANDAR



# POSICIONAMENTO DOS PNEUS GEOLANDAR OFF-ROAD





# PONTOS FORTES

**GEOLANDAR X-AT G016**

## **DURABILIDADE E RESISTÊNCIA EXTRAORDINÁRIAS**

O GEOLANDAR X-AT G016 mantém a performance em piso pavimentado (On road) do GEOLANDAR A/T G015 e conta com compostos e desenho de banda de rodagem com alta resistência ao desgaste, para alta durabilidade, e maior resistência a danos, como cortes e arrancamentos de material, quando utilizado em piso não pavimentado (Off road) mais severo.

## **COMBINAÇÃO ENTRE CAPACIDADE OFF ROAD, VISUAL AGRESSIVO, PERFORMANCE ON ROAD E BAIXO NÍVEL DE RUÍDO**

Versatilidade é a palavra chave. Mesmo os usuários que passem maior parte do tempo em piso pavimentado, desfrutarão de um pneu agradável durante o uso On road, pois o GEOLANDAR X-AT G016 tem praticamente o mesmo padrão de ruído do GEOLANDAR A/T G015, com a vantagem de poderem contar com os benefícios sempre às suas mãos de um pneu forte, preparado e sempre disposto ao uso Off road mais exigente.





# CARACTERÍSTICAS DE BANDA DE RODAGEM

## DESIGN AGRESSIVO - MULTIFUNÇÃO

Novo desenho com blocos dispostos de forma a contribuir com a performance Off road, aparência e conforto.



- 1 2 Blocos dos ombros e centrais agressivos**  
2 diferentes formatos de blocos nos ombros e centro para melhor performance Off road e conforto.
- 3 Combinação de Subsulcos e Ranhuras**  
Contribuem com a performance em piso molhado e em superfícies escorregadias.
- 4 Ejetor de pedras**  
Não somente os ombros possuem ejetores de pedras, mas também os sulcos principais. Evitam que pedras fiquem presas nos sulcos, que poderiam danificar a banda de rodagem e estrutura do pneu.



# CARACTERÍSTICAS DOS FLANCOS

## DOIS DESENHOS DE LATERAIS

- Desenho de banda de rodagem se estende para a lateral, proporcionando um visual incrível e resistência extra.
- Dois desenhos laterais distintos – Estética, tração e resistência combinadas.

### LADO 01



### LADO 02



## LOGO YOKOHAMA

- Detalhe estético exclusivo do GEOLANDAR X-AT G016.
- Disposto em 4 pontos da circunferência.





# ESTRUTURA

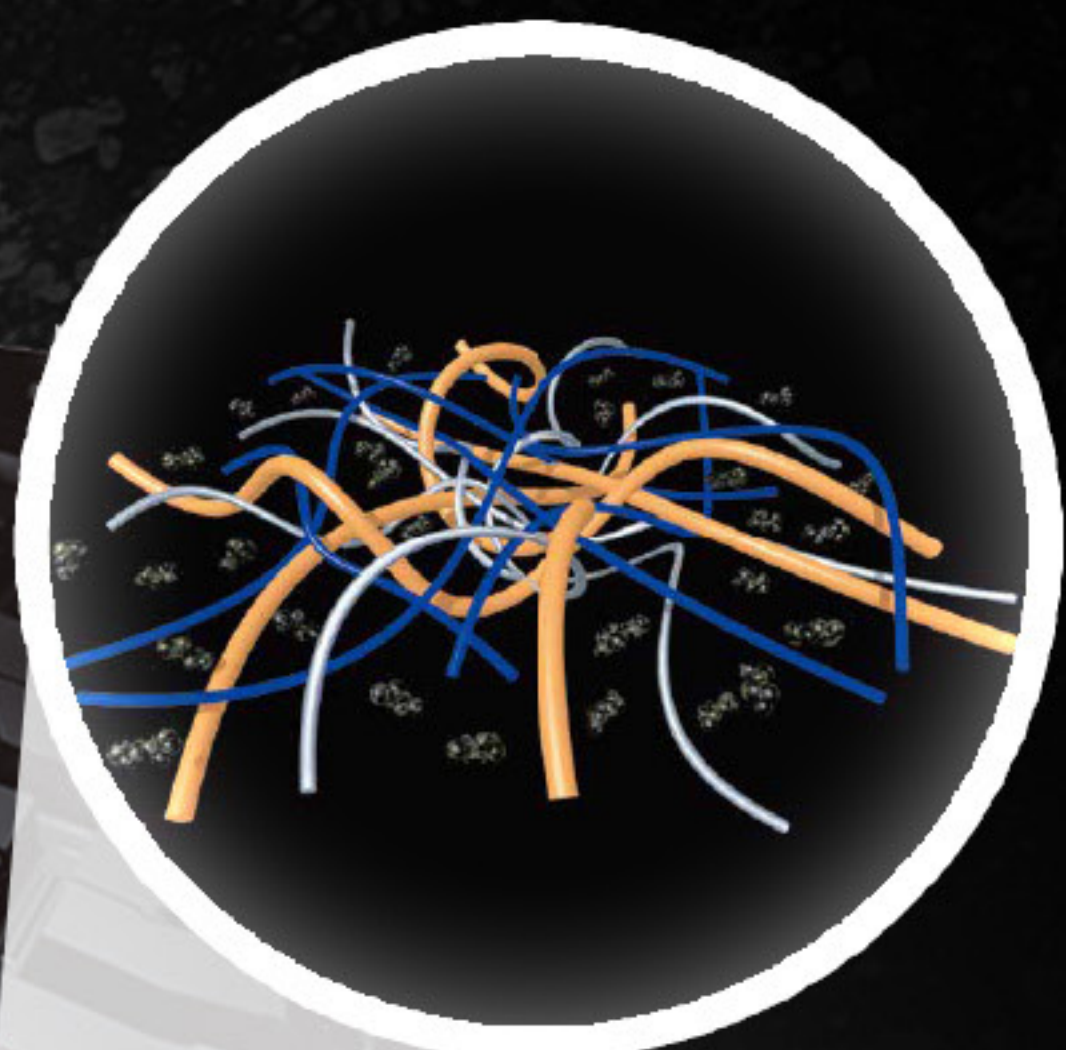
**BANDA DE RODAGEM LARGA**



**BENEFÍCIO: RESISTÊNCIA**

- 1** PROTETORES DE BORDA
- 2** 3 CAMADAS DE CARÇAÇA EM POLIÉSTER DE ALTA RESISTÊNCIA
- 3** COBERTURA COMPLETA DE NYLON  
(Aumenta a resistência a danos na região da banda)
- 4** LATERAL ESPESSA E RESISTENTE





## ESTRUTURA DO COMPOSTO

## POLÍMERO “TRIPLO”

Polímero para  
aumento da  
resistência  
ao desgaste

Polímero  
para aumento  
da aderência

Polímero para  
aumento da  
resistência a cortes e  
arrancamentos

**BENEFÍCIO: DURABILIDADE - RESISTÊNCIA A CORTES E ARRANCAMENTOS**

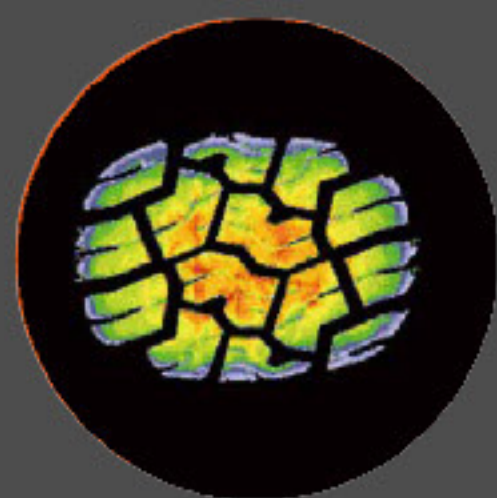


# ÁREA DE CONTATO COM O SOLO

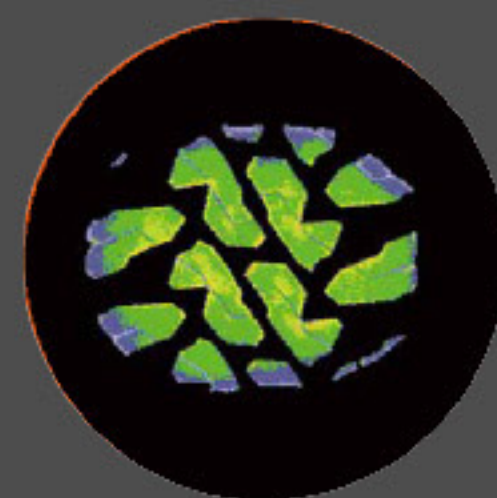
Distribuição da pressão de contato aprimorada para melhor performance, principalmente para tração Off road e maior resistência ao desgaste irregular



**GEOLANDAR  
A/T G015**



**GEOLANDAR  
X-AT**



**GEOLANDAR  
M/T G003**

ÁREA DE CONTATO "QUADRADA"  
CARACTERÍSTICA DESGASTE REGULAR

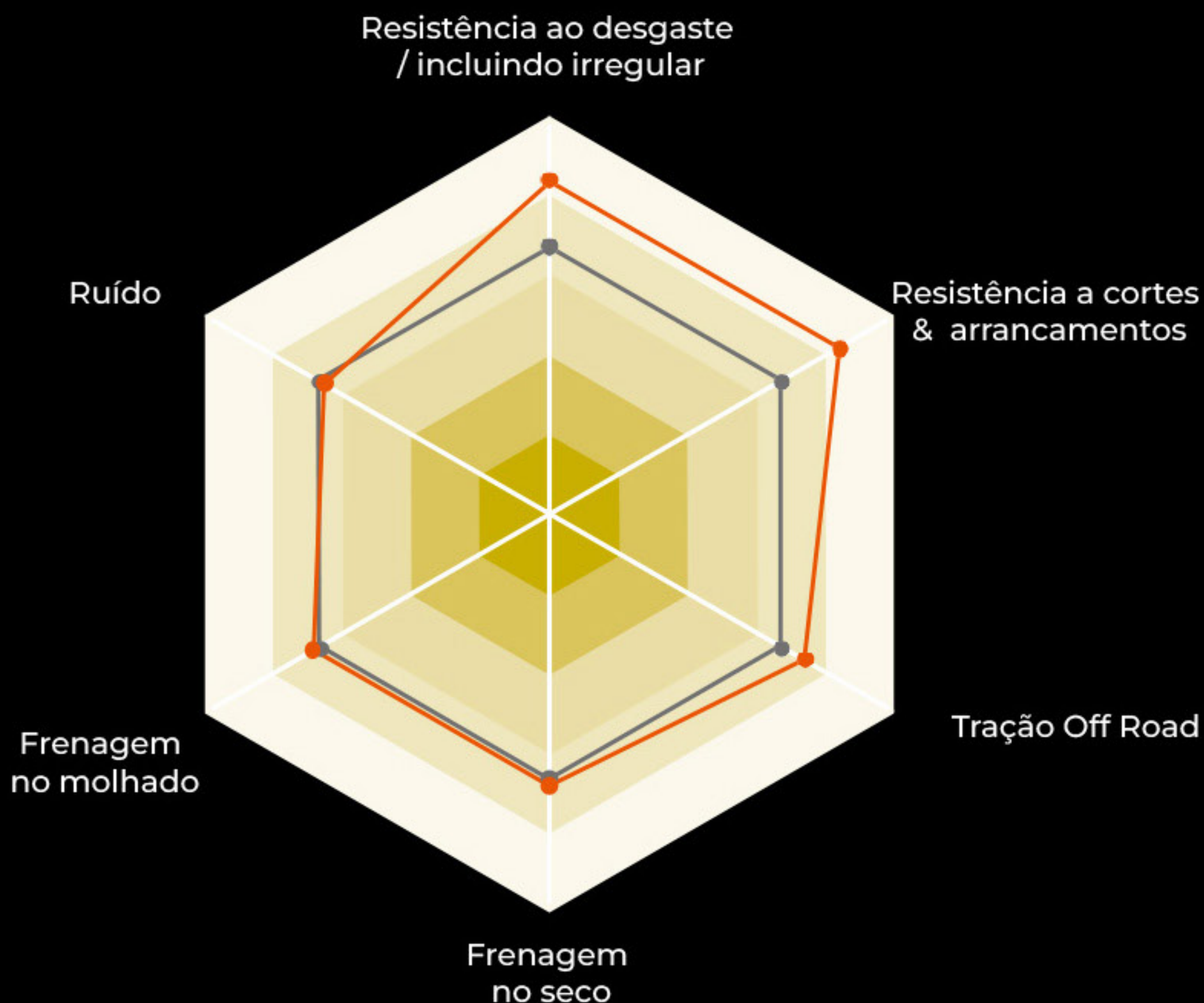
DESGASTE REGULAR + TRAÇÃO OFF ROAD

ÁREA DE CONTATO ELÍPTICA  
CARACTERÍSTICA TRAÇÃO OFF ROAD

## DADOS DE PERFORMANCE

### COMPARATIVO ENTRE MODELOS:

GEOLANDAR X-AT G016   
GEOLANDAR A/T G015 





# VEÍCULOS-ALVO

**GEOLANDAR X-AT**



**TOYOTA HILUX**



**RAM 2500**



**CHEVROLET S10**



**FORD RANGER**



**FORD F150**



**JEEP WRANGLER**



***GEOLANDAR***

***X-AT***



▶▶ CLIQUE AQUI ◀◀

CONHEÇA AS MEDIDAS DISPONÍVEIS

 **YOKOHAMA**