

# 104ZR



## Caminhões e ônibus – Rodoviário – Regional

Novo composto de borracha;  
 Melhor eficiência em consumo de combustível;  
 Menor desgaste irregular;  
 Alto rendimento quilométrico;  
 Reforços na região dos ombros;  
 Cintos de aço mais largos e sulcos centrais com reforços ejetores de pedras, maior proteção da carcaça e durabilidade;  
 Tecnologias resultam em baixo custo por quilometro rodado.

**Aplicação:** Eixo dianteiro / direção – Estradas pavimentadas.

### Certificado Inmetro – Classificação de eficiência – Etiqueta

Resistência ao rolamento: C  
 Aderência em piso molhado: B  
 Emissão de ruído de rolagem: 70dB

### Especificações:

Tamanho	Construção Carcaça	Tipo	Aro apropriado	Diâmetro externo	Largura total	Profundidade sulcos
295/80R22.5	Radial - Aço	S/câmara	22.5 x 9	1.057 milímetros	303 milímetros	15,9 milímetros

### Capacidade de carga @ pressão @ velocidade

Índice carga	Lonas (PR)	Índice velocidade	Pressão (psi)	Carga (Kg)
152 / 148	16	M 130 Km/h (Máx.)	123 (Máx.)	3.550 / 3.150 (Simples / Duplo)

### Importante:

Aplicação incompatível com as especificações implica na perda da garantia do fabricante. Para aplicações diferentes, por favor, consultar Departamento Técnico Yokohama.

Normas Técnicas (ALAPA – Associação Latin América Pneus Aros)