

ADVAN Sport V107

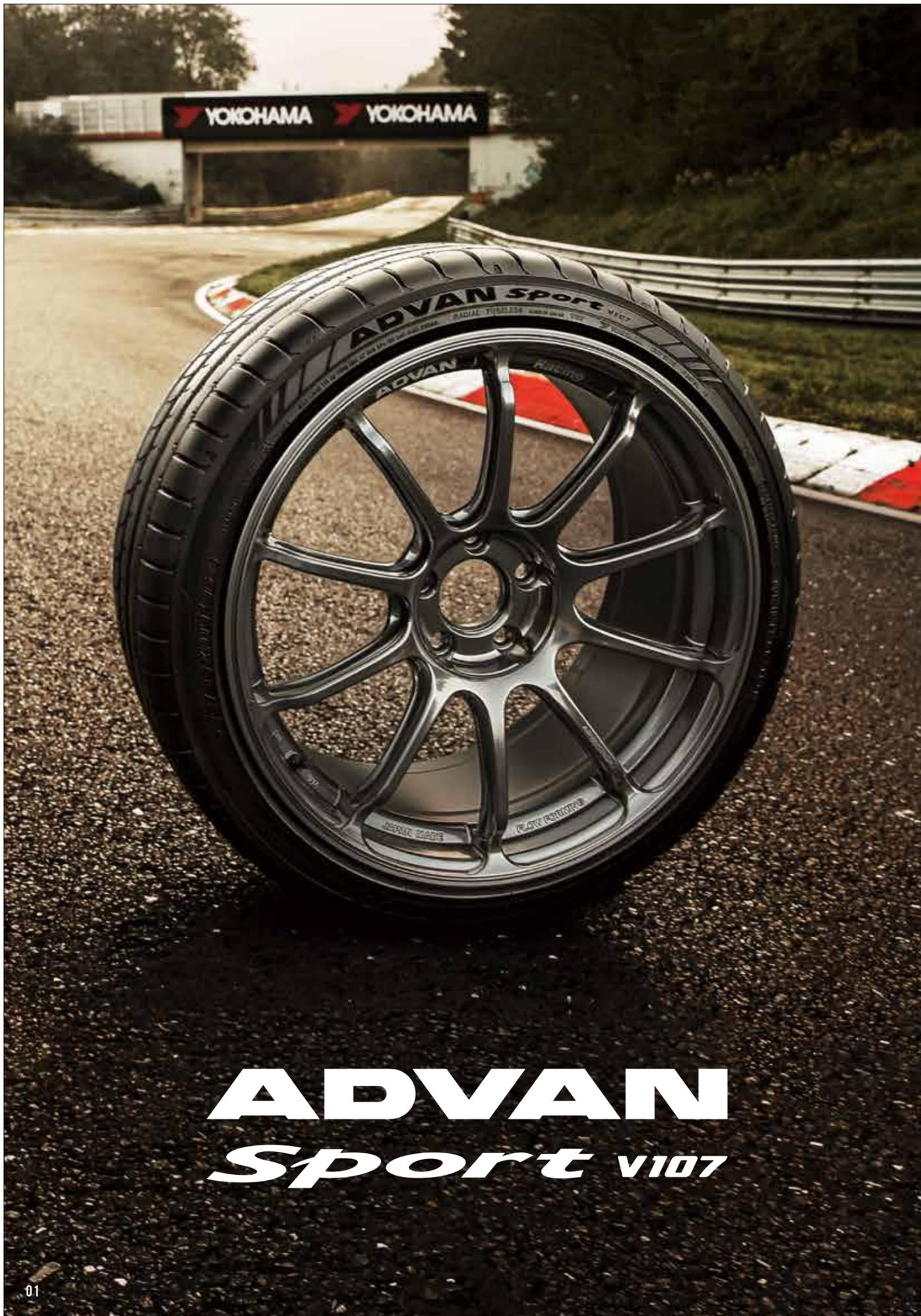


TAMANHO

ADVAN Sport V107 30/35/40/45/50/55%

Polegadas	Proporção da tela (%)	Tamanho	Diâmetro total (mm)	Largura da Seção (mm)	Código da largura do aro de medição (polegadas)	Protetor de Aro Ventas	Vendas ART
23	35	☆ 305/35R23 111Y	798	313	11	○	R7550
22	30	☆ 315/30ZR22 (107Y)	749	320	11	○	R7554
21	30	☆ 305/30ZR21 (104Y)	717	313	11	○	R7547
	35	☆ 295/35ZR21 (107Y)	739	301	10 1/2	○	R7561
20	30	☆ 265/30ZR20 (84Y)	668	271	9 1/2	○	R7573
	35	☆ 225/35ZR20 (80Y)	666	230	8	○	R7571
		☆ 235/35ZR20 (82Y)	672	241	8 1/2	○	R7572
		☆ 245/35ZR20 (81Y)	680	248	8 1/2	○	R7548
		☆ 255/35ZR20 (87Y)	686	260	9	○	R7581
	☆ 275/35ZR20 (102Y)	700	278	9 1/2	○	R7583	
	☆ 295/35ZR20 (101Y)	714	301	10 1/2	○	R7555	
	50	☆ 255/50R20 109Y	764	265	8	○	R7545
55	☆ 255/55R20 110Y	788	265	8	○	R7568	
19	30	☆ 285/30ZR19 (88Y)	655	290	10	○	R7549
	35	☆ 225/35ZR19 (88Y)	641	230	8	○	R7558
		☆ 235/35ZR19 (91Y)	647	241	8 1/2	○	R7559
		☆ 245/35ZR19 (83Y)	655	248	8 1/2	○	R7557
		☆ 255/35ZR19 (86Y)	661	260	9	○	R7544
	☆ 275/35ZR19 (100Y)	675	278	9 1/2	○	R7546	
	40	☆ 235/40ZR19 (92Y)	671	241	8 1/2	○	R7552
	☆ 255/40ZR19 (100Y)	687	260	9	○	R7564	
45	☆ 245/45ZR19 (102Y)	703	243	8	○	R7563	
50	☆ 255/50R19 107Y	739	265	8	○	R7566	
55	☆ 235/55R19 105Y	741	245	7 1/2	○	R7553	
		☆ 255/55R19 111Y	763	265	8	○	R7567
18	35	☆ 255/35ZR18 94Y	635	260	9	○	R7576
	40	☆ 225/40ZR18 92Y	637	230	8	○	R7575
		☆ 235/40ZR18 (95Y)	645	241	8 1/2	○	R7574
	45	☆ 225/45ZR18 95Y	659	225	7 1/2	○	R7551
		☆ 245/45ZR18 100Y	677	243	8	○	R7565

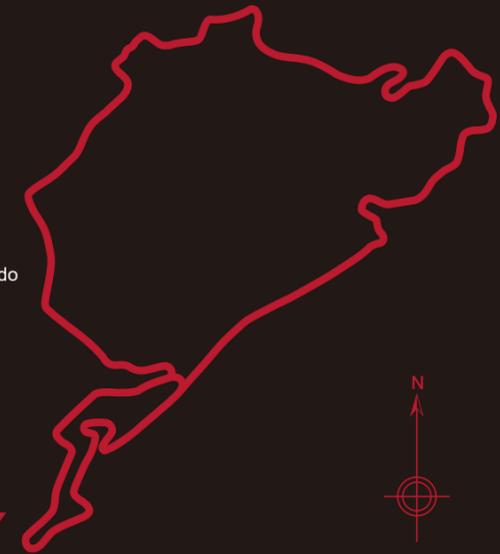
* Baseado em ETRTO ☆=XL Padrão: ■=V107/○=V107A/□=V107B/▲=V107D



Nada comprometido

Nascido no “Inferno Verde” de Nürburgring

Este circuito de renome mundial, localizado no noroeste da Alemanha, possui dois cursos. A localizada ao norte é a Nordschleife, inaugurada em 1927. Esta é a pista de corrida mais desafiadora do mundo, também conhecida como “Inferno Verde”. Uma volta é de cerca de 20 km, com mais de 170 curvas grandes e pequenas, e poucas zonas de fuga. Devido a essa dureza, tornou-se o “santuário do desenvolvimento de carros esportivos”, e todos os fabricantes de automóveis vêm aqui para levar seus veículos ao limite absoluto.



EQUIPAMENTO ORIGINAL



Herdando o orgulho da ADVAN para se tornar o novo carro-chefe.

Yokohama posicionou Nürburgring como seu centro de desenvolvimento desde o início dos anos 80. Os pneus enfrentam seus maiores desafios nesta pista, considerada a mais exigente do mundo. Os pneus afiados e refinados nesta pista podem demonstrar desempenho superior em qualquer condição de condução, em qualquer lugar do mundo. Os principais carros da Europa equipam seus veículos emblemáticos com o ADVAN Sport V107, apresentando desempenho que se originou aqui, no “Inferno Verde” de Nürburgring.



TRANSFORMAÇÃO EM NOVO ADVAN DANDO VIDA A TODO O ESPÍRITO E HERANÇA ADVAN.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O padrão de piso assimétrico oferece excelente aderência em condições secas e molhadas.

Herda as tradicionais ranhuras retas largas 3+1 do ADVAN Sport.

A nova forma Lamelas Silenciosas melhora a redução do ruído exterior.

PADRÃO DO PISO

Padrão de piso assimétrico, tradição herdada, afiado e refinado, regras no desempenho de alta velocidade.

3+1 ranhuras retas largas

As ranhuras retas largas 3+1 são mais avançadas, apoiados pelo desenvolvimento de pneus OEM para carros europeus. As ranhuras aumentam o desempenho de drenagem e melhoram o desempenho em superfícies molhadas.



Ombros largos e de alta rigidez

Ombro largo nas bordas externas melhora a rigidez da palma em faixas de alta velocidade. Isso oferece aderência sem precedentes e superfícies secas.

Nova forma de Lamelas Silenciosas

Novas Lamelas Silenciosas são incorporadas nos lados internos. Esta forma otimizada minimiza o ruído exterior do veículo.

Maior desempenho em superfícies molhadas

Ranhuras largas e retas aumentam a drenagem e evitam a aquaplanagem em altas velocidades

DENTRO



FORA

Maior desempenho em superfícies secas

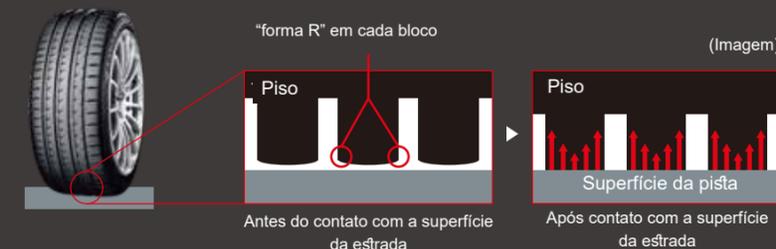
Ombros largos e de alta rigidez para maior rigidez do padrão e área de contato com a estrada expandida, melhorando o desempenho em superfícies secas

PERFIL DO MONTE

O perfil de monte aprimorado garante estabilidade em alta velocidade

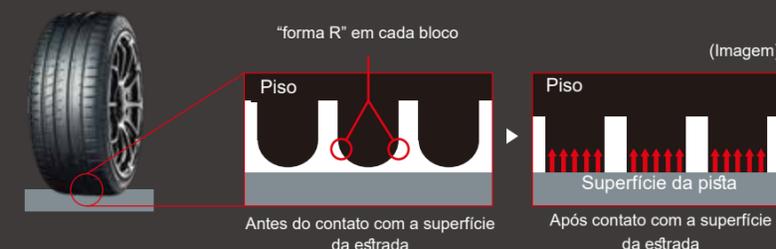
Pneu convencional YOKOHAMA (V105S)

O viés da pressão de contato com o solo em ambas as bordas ainda é aparente.



ADVAN Sport V107

A forma da seção transversal do piso é otimizada para manter a pressão de contato com o solo proporcional.



PROJETO PREMIUM

Aparência para combinar com seu desempenho: "Design escuro elegante" na parede lateral melhora a visibilidade e aprimora o design do veículo e o apelo visual.

Pneu convencional YOKOHAMA (V105S)

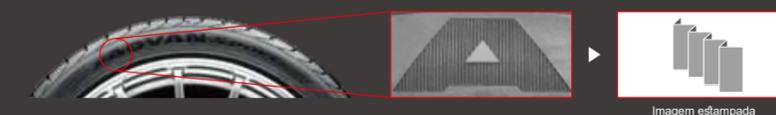


Imagem estampada

ADVAN Sport V107



Nova imagem estampada

LINHA DE TAMANHO DE SUV

MAIS AMPLA LINHA DE TAMANHOS DE SUV

A gama de tamanhos é ampliada, não apenas para sedãs e carros esportivos, mas também para SUVs. A marca SUV está estampada na parede lateral dos tamanhos aplicáveis.



Excelente precisão de direção e manuseio, um passeio confortável em alta velocidade e aderência mais forte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A cobertura da correia da coroa de força em fibra de aramida de alta rigidez melhora a estabilidade da direção em superfícies secas

Adota a mesma estrutura de lona do corpo da matriz das versões anteriores do ADVAN

Novo composto desenvolvido em conjunto com um fabricante de automóveis líder europeu

CONSTRUÇÃO

A nova estrutura incorpora a cobertura proprietária da correia da coroa elétrica

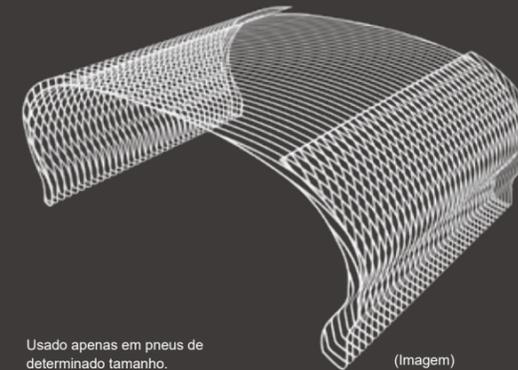


*A cobertura da correia da coroa de potência e a camada de rayon do corpo são adotadas em certos tamanhos.

ESTRUTURA DA CAMADA DO CORPO DA MATRIZ

A “estrutura da camada do corpo da matriz” aumenta a estabilidade da direção

A rigidez é melhorada na direção circunferencial através de uma estrutura dupla que atravessa a parede lateral até o ombro. Contribui para um excelente desempenho em condições secas, sem sacrificar o conforto.

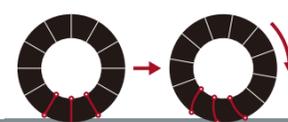


Carcaça de rayon de alta rigidez

Minimiza a deformação e melhora a manobrabilidade.

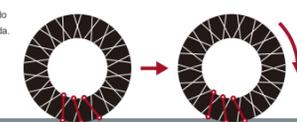
Estrutura geral dos pneus Yokohama

Menos rigidez na parede lateral prejudica o desempenho do pneu, permitindo desvio na posição do talão e área de contato e reduzindo a capacidade de resposta.



Camada do Corpo da Matriz

A maior rigidez proporciona uma resposta ágil, mantendo a área de contato e o talão na posição correta na estrada.



COMPOSTO

Composto de nova geração gera aderência mais potente

Polímero de desempenho + polímero de alta resistência

O novo polímero misturado significativamente reforçado e altamente disperso aumenta o desempenho úmido e seco.

SECO MOLHADO

Novo agente de acoplamento silano

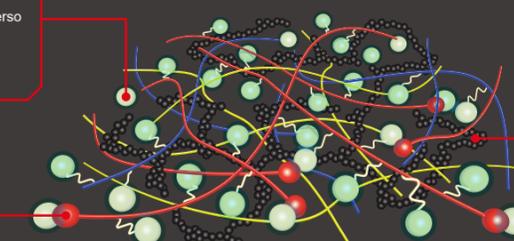
Adota o novo agente de acoplamento silano com sílica finamente balanceada melhora o desempenho da aderência em piso molhado.

MOLHADO

Ultra-micro sílica + material disperso sílica

Adota sílica e carbono preto, em partículas menores que se utilizadas em pneus convencionais, com maior volume de carbono preto.

SECO MOLHADO

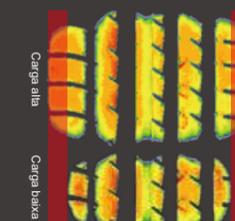


PERFIL

Patch de contato quadrado com novo perfil. Garante uma aderência forte e estável mesmo sob cargas variáveis.

O design sofisticado do perfil surgiu da tecnologia acumulada no desenvolvimento de pneus OEM para fabricantes de automóveis europeus. A dependência da carga de aderência foi diminuída minimizando a variação na largura da área de contato sob cargas baixas e altas.

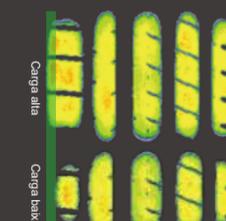
Perfil convencional (imagem)



Convencional (V105S)

Variação significativa na largura por carga

Novo perfil (imagem)



ADVAN Sport V107

Variação mínima na largura