



Não deixe de ler abaixo.

A ADVAN NEOVA ADO9 usa um padrão assimétrico, então monte-o corretamente usando as marcações nas laterais interna e externa da lateral como guia. Observe que o padrão em si não tem orientação. Embora a direção das ranhuras esquerda e direita sejam diferentes durante a montagem, isso não tem influência sobre o desempenho do pneu.

Dados detalhados sobre os resultados dos testes foram submetidos ao Conselho de Comércio Justo de Pneus (Tire Fair Trade Council).



PREPARE-SE

ADVAN
NEOVA
ADO9

LINEUP

Portfólio de produtos da série ADVAN

NOVO

Esportes de rua
Passeio esportivo pela cidade



ADVAN NEOVA AD09

Esportes reais
visando um tempo de volta excepcional



ADVAN A052

Estabilidade
Alcançando a excelência
Estabilidade em alta velocidade



ADVAN Sport V105

NVH
Perseguição silenciosa sem precedentes



ADVAN dB V552

Manuseio Excelente manuseio para condução satisfatória



ADVAN APEX V601



ADVAN FLEVA V701

Posicionamento ADVAN NEOVA AD09

[Mapa percentual]



ADVAN NEOVA's Customer

Duradouro, divertido e elegante. Ideal para aqueles que estão procurando pneus afinados sob medida para todos os tipos de uso.

Esportes de rua

ADVAN NEOVA AD09

Quero aproveitar para dirigir em qualquer lugar - na cidade, na rodovia e no circuito!

Quero fazer meu carro parecer legal e poderoso!

Quero dar o mesmo cuidado à sua aparência e ao seu desempenho!

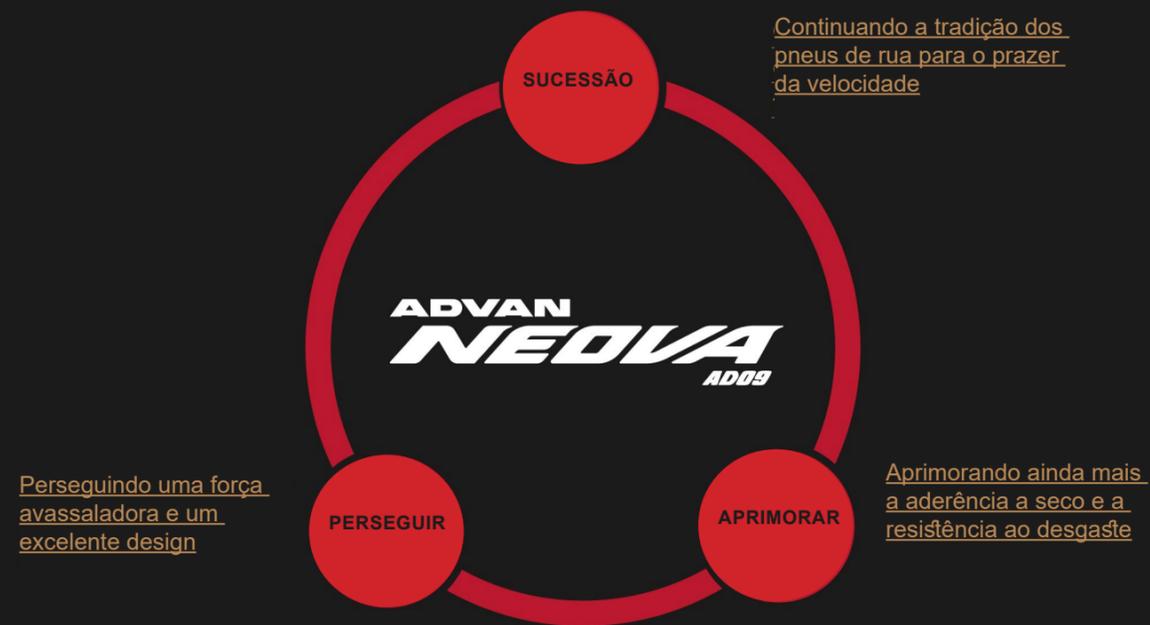


Ideal para aqueles que dão o máximo de tempo prévio para a volta

Esportes Reais
ADVAN A052



O pneu de rua, há muito amado, renasce agora.

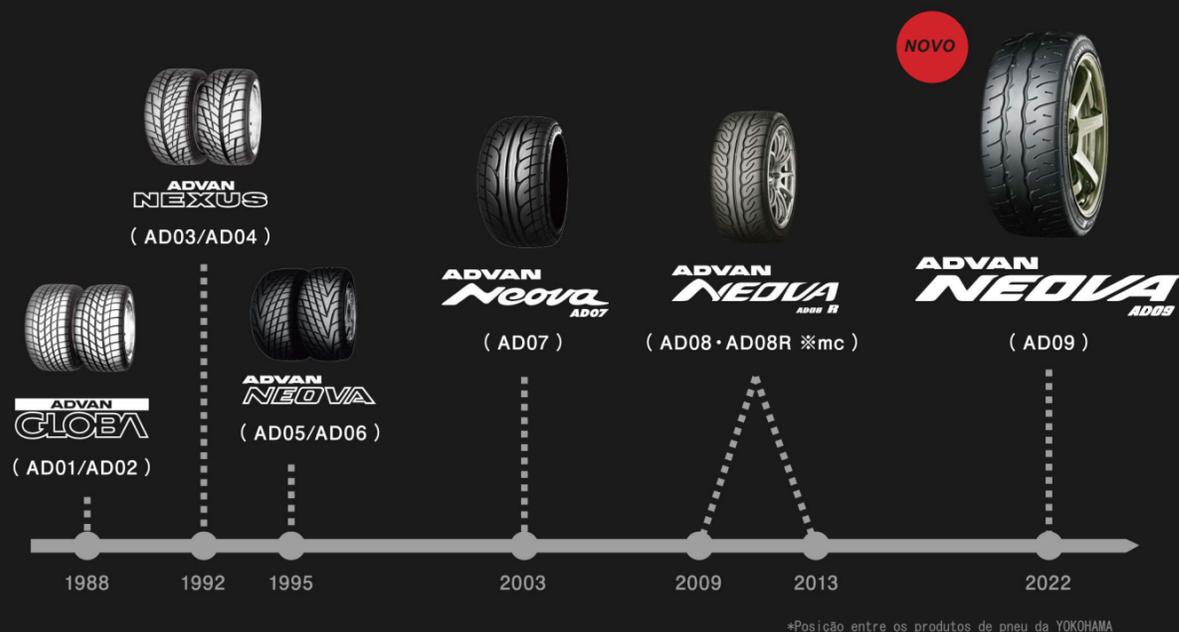


*Posição entre os produtos de pneus da YOKOHAMA

Característica do ADVAN NEOVA

1. Tecnologia confiável e reputação cultivada ao longo de uma longa história

Padrões pioneiros baseados em conquistas em corridas e alto desempenho extraordinário estabeleceram firmemente o NEOVA como o melhor* pneu radial para esportes de rua.



2. Design de padrão que melhora a aparência

Se você quer dirigir legal, a aparência é tão importante quanto o desempenho. Esta é uma marca clássica que esses usuários amam e usam há muito tempo como uma peça de ajuste elegante.



CONCEITO ADVAN NEOVA

O que é ADVAN NEOVA?

Os derradeiros* pneus com afinação personalizada para a estrada

Uma marca destinada à "grandeza final**" e admirada pelos fãs de carros desportivos.



*Posição entre os produtos de pneus da YOKOHAMA

O conceito da YOKOHAMA de "grandeza final"

Ser o melhor de todos os pneus.

Acreditamos que a "grandeza final" requer ser o melhor nos seguintes pontos.

- Desempenho em piso seco**
Melhore o tempo de volta de forma confiável com a melhor aderência* que é a melhor entre todos os pneus de rua.
- Desempenho do controle**
Habilite um manuseio altamente responsivo para que até mesmo um motorista amador possa notar a diferença!
- Resistência ao desgaste**
Permite que os condutores desfrutem de uma condução agradável durante muito tempo, porque os blocos não se deformam mesmo após condução repetida.
- Design único**
Um design único que estimula o desejo de posse dos motoristas cria uma tendência da indústria.
- Diversidade**
Leve a alegria de ajustar a muitos fãs de carros esportivos em uma ampla variedade de tamanhos.

*Posição entre os produtos de pneus da YOKOHAMA

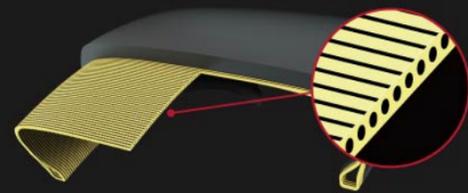
Tecnologia para ADVAN NEOVA AD09 ①

Por uma rigidez e um sentimento sem precedentes.

Nova estrutura com carcaça muito redesenhada

Alcançou o mais alto nível de rigidez de carcaça na história da YOKOHAMA

[Corte transversal da carcaça]



A mais moderna estrutura de esteira que é projetada com atenção aos detalhes

Melhoria significativa da rigidez da seção do piso graças à maior rigidez da carcaça

[Comparação dos cortes transversais]

*As coberturas de cinto têm duas camadas na parte central e três camadas na parte de ombro

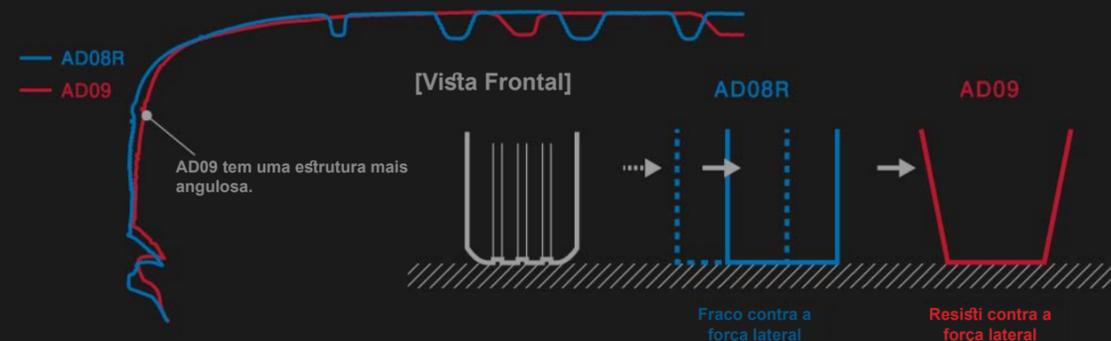


Permite a condução mais estável

Novo perfil que busca força e agilidade

Perfil com um ângulo desde o ombro até a parede lateral contribui para a melhoria da rigidez lateral

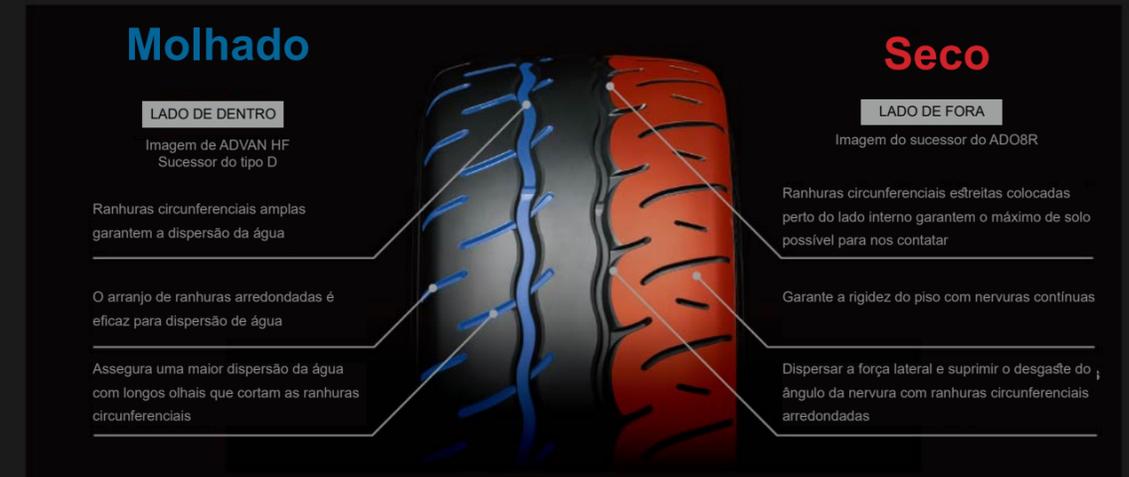
[Comparação do perfil]



Tecnologia para ADVAN NEOVA AD09 ②

Para um maior aumento da aderência a seco e da resistência ao desgaste.

Novo padrão da banda de rodagem meticulosamente projetado



A supressão do desgaste do ângulo das costelas contribui para melhorar a resistência ao desgaste no circuito!



Nova tecnologia de formulação buscando o equilíbrio da viscoelasticidade

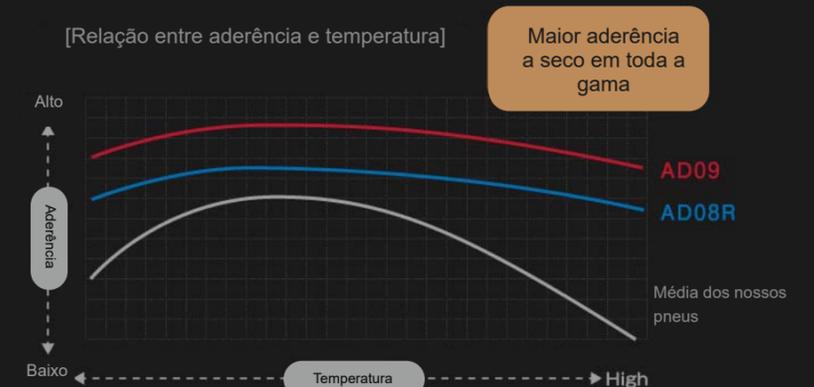
Segredo de excelente aderência a seco

- Aumento da quantidade de carbono
- Aumento da quantidade de resina para melhorar a viscoelasticidade

Segredo de alta resistência ao desgaste no circuito

- Melhoria da resiliência do composto utilizando polímero de alta resistência

[Relação entre aderência e temperatura]



Tecnologia para ADVAN NEOVA ADO9 ③

Para um projeto de parede lateral excepcionalmente sofisticado.

Novo processamento de molde que enfatiza o contraste e cria uma sensação premium



Novo método



ADO9



Método convencional



ADO8 R

Buscando o desenho perfeito como um pneu personalizado

Ao desenvolver o ADO9, foi dado um novo design melhorado com um perfil mais arredondado da parte do ombro para a parte da parede lateral. Buscamos um projeto e perfil de parede lateral com atenção às diferenças de alguns milímetros.

[Comparação do perfil].



ADO8 R



ADO9



Informações do ADVAN NEOVA ADO9

Combinando as mais recentes tecnologias e alcançando uma dirigibilidade sem igual.

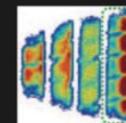
Efeitos da nova estrutura, novo perfil, novo padrão e novo composto

Melhor controle e aderência nas curvas!

[Comparação da forma da área de contato com o solo].



Ao fazer curvas



A carga é concentrada nas nervuras externas quando se faz uma curva. É por isso que é importante dispersar a carga. ADVAN NEOVA ADO9 consegue a dispersão da carga, melhoria do controle e maior durabilidade do pneu ao curvar através de todos os tipos de tecnologia.

Dados de desempenho do ADVAN NEOVA ADO9

Habilitando os motoristas a dirigir como quiserem em qualquer superfície da estrada!

Seco

<Condições de teste>
Local do teste: Curso Leita no Circuito Ebisu, veículo de avaliação: SUBARU WRX STI (Modelo: BA-VAB, Deslocamento: 1.994 cc, Sistema de acionamento: Veículo de tração integral (AWD), Tamanho do pneu: 255/35R19 (Pressão de inflagem: 180 kPa), Motorista: Nosso motorista terceirizado

[Comparação mais rápida do tempo por volta]

0,9% mais rápido

ADO9

ADO8 R



Tempo de volta 96.0 96.5 97.0 97.5 98.0 98.5 99.0 99.5 100.0 (%)

[Comparação do tempo médio por volta]

1,1% mais rápido

ADO9

ADO8 R



Tempo de volta 96.0 96.5 97.0 97.5 98.0 98.5 99.0 99.5 100.0 (%)

Molhado

<Condições de teste>
Local do teste: Curso 2000 no Circuito de Tsukuba, veículo de avaliação: TOYOTA GR SUPRA (Modelo: 3BA-DB02, Deslocamento: 2.997 cc, Sistema de acionamento: Veículo de tração traseira), Tamanho do pneu: 255/35R19 (dianteiro), 275/35R19 (traseira) (Pressão de inflagem: 180 kPa), Motorista: Nosso motorista terceirizado

[Comparação mais rápida do tempo por volta]

2,9% mais rápido

ADO9

ADO8 R



Tempo de volta 96.0 96.5 97.0 97.5 98.0 98.5 99.0 99.5 100.0 (%)

[Comparação do tempo médio por volta]

3,5% mais rápido

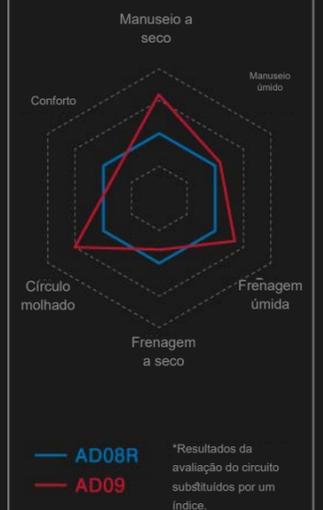
ADO9

ADO8 R



Tempo de volta 96.0 96.5 97.0 97.5 98.0 98.5 99.0 99.5 100.0 (%)

[Gráfico de desempenho]



Comentários sobre ADVAN NEOVA AD09

Comentários de motoristas de desenvolvimento após uma corrida teste.

Avaliação de Manabu Orido

*Pensei que eles foram capazes de trazer à tona a força fundamental. Ou seja, estes pneus não se inclinam a nenhum extremo, mas proporcionam um equilíbrio geral que qualquer um pode desfrutar de dirigir. Suaves, mas rígidos, os AD09 alcançam uma rigidez que eu não vi nos NEOVAs até agora. A resposta inicial no centro é apropriada, e há uma sensação de segurança a partir do momento em que os pneus começam a rodar. Acho que é seguro dizer que esta é a nova sensação para o ADVAN. Ele tem uma aderência natural que pode ser sentida mesmo sem aumentar a velocidade, simplesmente dobrando uma esquina em um cruzamento, por exemplo. Tendo dito isto, também se sente estável durante os períodos de alta velocidade. Os pneus lhe dão um feedback incrível, fazendo com que você se sinta capaz de conversar com eles. Há uma profundidade no manuseio, permitindo mudanças rápidas enquanto mantém a aderência. Realmente parece que estou dirigindo com pneus que são de tamanho maiores. De qualquer forma, independentemente de como você esteja dirigindo, os pneus se sentem bem. Acho que eles realmente fizeram um radial esportivo de rua bem equilibrado. Eles foram capazes de equilibrar uma nitidez moderna com uma sensação que dá vida a todos os cinco sentidos. Claro que eu quero experimentá-los em um circuito com uma carga ainda maior, mas eu realmente sinto que o AD09 é o que poderia ser considerado uma ótima resposta ao conceito original NEOVA de fazer o último pneu esportivo de rua ADVAN. Estou tão feliz com este resultado que poderia chorar. Talvez eu precise de limpadores para meus olhos!



PERFIL Manabu Orido

Nascido em 1969 na cidade de Funabashi, Província de Chiba, Manabu fez sua estreia na Corrida de Calouros de Fuji de 1991, após ganhar o primeiro grande título de campeão no GP Drift Contest. Depois disso, ele participou de várias categorias de corrida, como o Campeonato Japonês GT (JGTC), o SUPER GT (GT300/GT500), a Série Super Taikyu, as 24 Horas de Le Mans, a Copa NASCAR Winston (atualmente a Copa Sprint) e o Grande Prêmio D1. Ele foi campeão da série na classe GT300 na JGTC 1997 e no SUPER GT 2009, além de ter sido campeão da série na Super Taikyu Series 2002 e 2005. Atualmente, ele trabalha como chefe de produtos YOKOHAMA / ADVAN, enquanto continua a correr.



PERFIL Nobuteru Taniguchi

Nascido na Província de Hiroshima em 1971, ele é obcecado por motocicletas desde o colegial e assumiu o primeiro lugar no Japão em mini corridas de motocicletas aos 18 anos de idade. Depois disso, ele se enfiou no drift e começou a trilhar o caminho de se tornar um piloto de corridas. Em 2002, ele participou do JGTC e ganhou uma corrida. No mesmo ano, ele também foi campeão da série na Super Taikyu Series e ficou com o segundo lugar da série no Grande Prêmio D1. Participou do SUPER GT a partir de 2005, conquistando o sétimo lugar na classe GT300. No ano seguinte, ele ficou em terceiro lugar na geral. Em 2007, ele venceu uma corrida em Motegi e Fuji, a sétima e nona corrida da temporada, respectivamente. Ele trabalha como piloto de desenvolvimento da ADVAN.



PERFIL Yusaku Shibata

Yusaku nasceu na Prefeitura de Tochigi em 1974, por seis anos (2009 a 2011) na classe N3, 2012 a 2014 na classe SA2) consecutivos, ele foi o campeão do Campeonato Japonês de Ginca. Ele se mudou para as corridas em 2015 e participou da classe GT300. Ele é um piloto com excelente controle de máquinas. Ele trabalha como um piloto de desenvolvimento ADVAN.

Avaliação de Nobuteru Taniguchi

*Sabia que eu estaria dando o melhor de mim assim que começasse. Quando as rodas começaram a rolar, houve uma resposta que me fez sentir que eu poderia fazer acontecer. Pneus que o ajudam a se divertir ocasionalmente não se sentem tão bem, mas estes AD09 também se sentiram muito bem. Eu realmente gostei do AD08R anterior, pois eram pneus que faziam com que a potência deslizasse facilmente. Entretanto, a área de superfície do AD09 aumentou, trazendo um nítido aumento da rigidez. Dito isto, nunca se sentiu como se eles fossem saltitantes, e sempre pareciam agarrar a estrada com flexibilidade. Acho que estes pneus realmente permitem que você aprecie a condução na rua. E, eu acho que eles também são adequados para aqueles que ocasionalmente querem experimentá-los na pista de corrida. Acho que estes pneus são realmente ótimos na medida em que também proporcionam o tipo geral de equilíbrio que aqueles que gostam de dirigir esperam.

Avaliação de Yusaku Shibata

"O equilíbrio entre rigidez e flexibilidade é incrivelmente bom. Dos três carros que avalei hoje, sua compatibilidade com o Supra era, de longe, a melhor. Andar com eles foi ótimo. Acho que esse é o ponto mais importante. Além disso, havia uma sensação de segurança que fazia com que eu sentisse que estava usando pneus que eram maiores. Os pés se colam à estrada, mesmo que estejam girando. Senti-me tão bem desde a primeira curva após a subida que não pude deixar de empurrá-lo. Mesmo assim, foi fácil de controlar graças à aderência distinta, e isso nunca me deixou inquieto. Eles simplesmente se sentiram muito, muito bem".



ADVAN
NEOVA
AD09

Lista de tamanhos

■ Novo tamanho

Polegadas	Tamanho	Polegadas	Tamanho	Polegadas	Tamanho	Polegadas	Tamanho	Polegadas	Tamanho
21	325/30R21 108W XL	19	325/30R19 105W XL	18	295/30R18 98W XL	17	255/40R17 98W XL	16	225/45R16 89W
	305/30R21 104W XL		305/30R19 102W XL		285/30R18 97W XL		245/40R17 91W		215/45R16 86W
20	335/30R20 108W XL		295/30R19 100W XL		295/35R18 103W XL		235/40R17 90W		205/45R16 87W XL
	305/30R20 103W XL		275/30R19 96W XL		265/35R18 97W XL		215/40R17 87W XL		195/45R16 80W
	295/30R20 101W XL		265/30R19 93W XL		255/35R18 94W XL		255/45R17 102W XL		225/50R16 92V
	285/30R20 99W XL		255/30R19 91W XL		245/35R18 92W XL		245/45R17 95W		205/50R16 87V
	275/30R20 97W XL		285/35R19 103W XL		275/40R18 103W XL		235/45R17 94W		195/50R16 84V
	265/30R20 94W XL		275/35R19 100W XL		265/40R18 101W XL		225/45R17 94W XL		205/55R16 91V
	245/30R20 90W XL		265/35R19 98W XL		255/40R18 99W XL		215/45R17 91W XL	15	205/50R15 86V
	295/35R20 105W XL		255/35R19 96W XL		245/40R18 97W XL		205/45R17 88W XL		195/50R15 82V
	285/35R20 104W XL		245/35R19 93W XL		235/40R18 95W XL		195/45R17 81W		195/55R15 85V
	275/35R20 102W XL		235/35R19 91W XL		225/40R18 92W XL		225/50R17 98W XL		185/55R15 82V
	265/35R20 99W XL		225/35R19 88W XL		215/40R18 89W XL		205/50R17 89W		165/55R15 75V
	255/35R20 97W XL		275/40R19 105W XL		245/45R18 100W XL				
	245/35R20 95W XL		265/40R19 102W XL		225/45R18 95W XL				
	235/35R20 92W XL		255/40R19 100W XL		215/45R18 93W XL				
	255/40R20 101W XL		245/40R19 98W XL		245/50R18 104W XL				
	245/40R20 99W XL		235/40R19 96W XL						
			225/40R19 93W XL						

[Novo Alvo: Compatibilidade com tamanho genuíno (19 ou acima)]

Tamanho	AD08	AD09	Carro esporte alvo (japones)	Novo alvo Porsche	Novo alvo BMW	ABS2	V701	V105	V107
325/30R21	-	108W XL		911 GT3 RS/GT2 RS(991,992)(R),911 Turbo(2024)(R),911 Spyder(R)		-	-	(108V)	-
305/30R21	-	104W XL		Cayman(963,2023)(R),911 Carrera S(AS)(992)(R)		-	-	(100V)	(104V)
335/30R20	-	108W XL	GT-R(F/R)	Carrera GT(R)		-	-	-	-
305/30R20	-	103W XL	NSX(R)	911 Carrera GTS(AS)(GTS/Turbo S)(GT3/GT3 RS)(991)(R), 911 Carrera GTS(GT3)(992)(R)	MS(4)(R)Plus sizing	-	-	(103V)	(103V)
295/30R20	-	101W XL		Cayman GT4(961,718)(R),Cayman(963)(R),911 Carrera S(991)(R)	MS(M6)Compe(R)	101V	-	(101V)	(101V)
285/30R20	-	99W XL			M3 Compe(FB0)(R),M3(G80)(R),M3(G80)option,2021(F), M4 Compe(FB2)(R),M4(G82)option,2021(F)	-	99W	(99V)	-
275/30R20	-	97W XL			MS(A)(F)Plus sizing	-	97W	(97V)	(97V)
265/30R20	-	94W XL			M3 Compe(FB0)(F),M4 Compe(FB2)(F)	-	-	(94V)	(94V)
245/30R20	-	90W XL	CIVIC TYPE R(FK8)			(90V)	-	(90V)	-
295/35R20	-	105W XL		911 Carrera(992,992MC,2023)(R),Panamera(970)(R)		-	-	(105V)	(101V)
285/35R20	-	104W XL	GT-R(R)		MS(M6)Compe(R)	(104V)	-	(104V)	(104V)
275/35R20	-	102W XL			MS(M6)Compe(F)	-	102W	(102V)	(102V)
265/35R20	-	99W XL		Cayman(961,718)(R),718 Cayman T(962)(R),911 GT3 RS/GT2 RS(991,992)(F),918 Spyder(F)		-	-	(99V)	(99V)
255/35R20	-	97W XL		Cayman(963,2023)(F),991 TurboS(992,2024)(F)		-	-	(97V)	(97V)
245/35R20	-	95W XL		Cayman GT4(961,718)(F),911 Carrera S(GTS)(AS)(GTS/Turbo S)(GT3/GT3 R)(991)(F),911 Carrera S(AS)(GTS)(GT3)(992)(F)		(95V)	-	(95V)	(91V)
235/35R20	-	92W XL		Cayman GTS(961,718)(F),718 Cayman T(962)(F)		-	-	(92V)	(92V)
255/40R20	-	101W XL	GT-R(F)	Panamera(970)(F)		(101V)	-	(101V)	-
245/40R20	-	99W XL				-	99W	(99V)	(99V)
325/30R19	-	105W XL		911 GT3 RS/GT2/GT2 RS(997)(R)		-	-	-	-
305/30R19	102W XL	102W XL		911 Carrera S(AS)(GT3/GT3 RS/GT3 RS)(GT3/Turbo S)(997)(F)		-	-	(102V)	-
295/30R19	100W XL	100W XL		911 Carrera S(997)(R)		-	-	(100V)	-
275/30R19	92W	96W XL				-	-	(96V)	-
265/30R19	89W	93W XL	CIVIC TYPE R(Next period)			-	93W	(93V)	-
255/30R19	91W XL	91W XL				-	91W	(91V)	-
285/35R19	-	103W XL	FAIRLADY Z NISMO(R), FAIRLADY Z(Next period)	911 Carrera(991)(R)		-	-	(99V)	-
275/35R19	96W	100W XL	SUPRA RZ(R),FAIRLADY Z Version ST(S)(R)		M2(G87)cup(track)(F),M3(FB0)(R),M3(G80)(F), M4(FB2)(R)	(100V)	100W	(100V)	(100V)
265/35R19	94W	98W XL		Cayman R(967)(R),Carrera GT(F)		-	-	(98V)	(98V)
255/35R19	92W	96W XL	SUPRA RZ(F)		M2(M2)Compe(FB7)(F),M3 Compe(E92)(R)	(96V)	96W	(96V)	(96V)
245/35R19	89W	93W XL	WRX STI TYPE S.SX(S)(F)	911 GT3 RS/GT2 RS(997)(F)		(93V)	93W	(93V)	(93V)
235/35R19	87W	91W XL	CIVIC TYPE R(FK2)	Cayman R(967)(F),911 Carrera S(AS)(GT3/GT3 RS/GT2/GT2 S)(GT3/Turbo S)(997)(F)		-	91W	(91V)	(91V)
225/35R19	88W XL	88W XL				-	88W	(88V)	(88V)
275/40R19	-	105W XL			BMW M5(F)	(102V)	-	(102V)	(102V)
265/40R19	-	102W XL		Cayman S(961)(R),718 Cayman S(962)(R)	M6Coupe(F)	-	-	(100V)	(100V)
255/40R19	-	100W XL	FAIRLADY Z(Next period)			-	-	(100V)	(100V)
245/40R19	94W	98W XL	FAIRLADY Z Version ST/ S(T,M)(F)	Cayman(963,2023)(F)	S(6)(F)	-	98W	(98V)	(98V)
235/40R19	-	96W XL		Cayman S(961)(F),718 Cayman S(962)(F), 911 Carrera/Carrera 4(991)(F),911 Carrera(992,992MC)(F)		(96V)	-	(96V)	(92V)
225/40R19	-	93W XL				-	93W	(93V)	(93V)