



O NOVO PNEU ESPORTIVO DE ALTA PERFORMANCE.

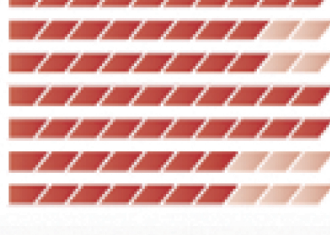
ADVAN

FLEVA V701

ADVAN **Sport V105**



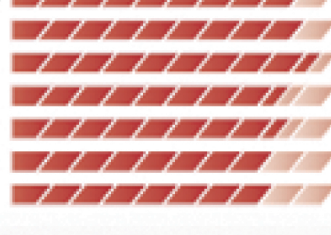
Dirigibilidade
Silêncio
Conforto
Seco
Molhado
Desgaste
Economia



ADVAN **FLEVA V701**



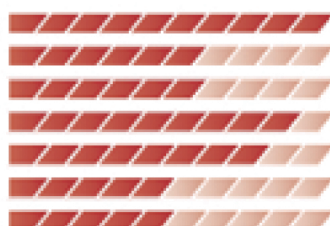
Dirigibilidade
Silêncio
Conforto
Seco
Molhado
Desgaste
Economia



ADVAN **NEDUA ADD8 R**



Dirigibilidade
Silêncio
Conforto
Seco
Molhado
Desgaste
Economia



Design atual e atraente

BANDA DE RODAGEM DIRECIONAL

Desenho de banda de rodagem direcional com mais arestas para contato com a superfície da estrada. E proporciona visual atraente e agressivo.

SULCOS PRINCIPAIS EM FORMATO "RAIO"

Os sulcos principais possuem mais arestas através do desenho com formato "raio". Além de melhor tração, isto proporciona excelente resistência à aquaplanagem.



RANHURAS EM FORMATO DE "GARRA"

As ranhuras em formato de garra escoam a água para os canais principais. Este desenho de ranhura aumenta sua eficiência devido à sua amplitude.

RANHURA EM FORMATO "ESPADA"

As ranhuras dos ombros tem mais arestas de agarre. As ranhuras não penetrantes aumentam a rigidez dos blocos e aumentam a sensação de precisão na direção.

Dirigibilidade Esportiva Emocionante

A MAIS AVANÇADA ESTRUTURA ADVAN

- Estrutura herdada do ADVAN Sport V105.
- Melhoria da estabilidade direcional em alta velocidade para veículos de alto desempenho.
- Aumento da otimização da área de contato com o solo.



CAMPO 30 BLOCOS CAMPO 60 BLOCOS CAMPO 60 BLOCOS

CONTRASTE DE BLOCOS "2 POR 1"

DIFERENCIAÇÃO DE LAYOUT DE BLOCOS DOS OMBROS E DO CENTRO DA BANDA DE RODAGEM

- Aumento da rigidez da banda de rodagem proporcionando uma maior precisão na direção.
- Área de contato com o solo otimizada.
- Reduz o ruído dos pneus e aumenta o conforto em uso.

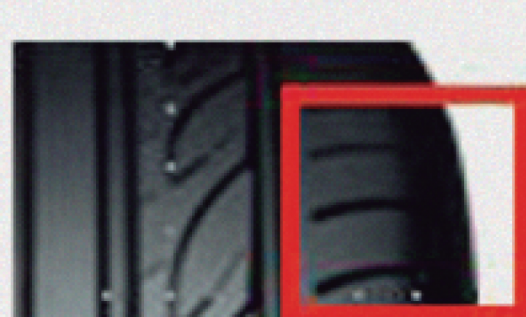
Extrema aderência em piso molhado

DESENHO DE BANDA DIRECIONAL AUMENTA O ESCOAMENTO DA ÁGUA

Ranhuras em formato "garra"



Ranhuras em formato "espada"



Ranhuras em formato "raio"



Escoa a água durante a condução em piso molhado e aumenta a drenagem.

NOVO COMPOSTO ESPORTIVO – ECOLÓGICO

Polímero de resistência ao desgaste



Silica
Polímero para alta eficiência em consumo de combustível

Vários polímeros são combinados ao composto Nanoblend, projetado para o equilíbrio ideal entre alta aderência em piso molhado, alta eficiência em consumo de combustível e resistência ao desgaste.

Pneu esportivo de baixo ruído

DESENHO DE BANDA DE RODAGEM COM RANHURAS NÃO PENETRANTES MELHORAM O DESEMPENHO GERAL.

Contrastando com os sulcos principais, as ranhuras não penetrantes aumentam a performance em vários sentidos.

- Suprime o ruído de bombeamento para uma condução mais silenciosa.
- Suprime a fricção da entrada e da saída de cada um dos blocos, assim como o ruído causado pela fricção do pneu.
- Aumenta a rigidez dos blocos e melhora a sensação de precisão na direção.

